

**Информация ООО «Аэропорт «Норильск»  
в сфере электроэнергетики на 2022 год**

в соответствии со стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2004г. N 24

**Информация о ценах (тарифах) на услуги, в отношении которых применяется  
государственное регулирование  
(п.19а в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

**Министерство тарифной политики  
Красноярского края**

**ПРИКАЗ**

17.12.2021

г. Красноярск

№ 80-э

Об установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск» (г. Норильск, ИНН 2457067174)

В соответствии с Федеральным законом от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», на основании Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, распоряжения Губернатора Красноярского края от 22.10.2018 № 565-рг, решения правления министерства тарифной политики Красноярского края от 17.12.2021 ПРИКАЗЫВАЮ:

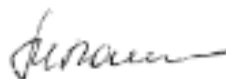
1. Установить для потребителей общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск» (г. Норильск, ИНН 2457067174) тарифы согласно приложению.

2. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года.

3. Опубликовать приказ в краевой государственной газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

4. Приказ вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Министр тарифной политики  
Красноярского края



М.Ю. Пономаренко

Приложение  
к приказу министерства тарифной  
политики Красноярского края  
от 17.12.2021 № 80-э

Тарифы на услуги по передаче электрической энергии по сетям  
общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск»  
(г. Норильск, ИНН 2457067174) (тарифы указаны без НДС)

№ п/п	Наименование сетевой организации	Тарифы		
		Двухставочный тариф		Одноставочный тариф
		ставка на содержание электрических сетей	ставка на оплату технологического расхода (потери)	
		руб./кВт·мес.	руб./кВт·ч	руб./кВт·ч
1	2	3	4	5
1	Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск» (г. Норильск, ИНН 2457067174)	400,66	0,00	2,86

**Информация о расходах, связанных с осуществлением технологического присоединения, не включаемых в плату за технологическое присоединение (и подлежащих учету (учтенных) в тарифах на услуги по передаче электрической энергии), с указанием источника официального опубликования решения регулирующего органа об установлении тарифов, содержащего информацию о размере таких расходов  
(п.19б в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.).**

<b>Период, год</b>	<b>Расходы, тыс. руб</b>	<b>Источник</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

**Информация о расходах на строительство введенных в эксплуатацию объектов электросетевого хозяйства для целей технологического присоединения и реализации иных мероприятий инвестиционной программы, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий и их согласование с системным оператором (субъектом оперативно-диспетчерского управления в технологически изолированных территориальных электроэнергетических системах)  
(п.19в в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

<b>Период, год</b>	<b>Расходы, тыс. руб</b>	<b>Источник</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

**Информация об отчетах о реализации инвестиционной программы и обосновывающих их материалов  
(п.19н в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Инвестиционная программа ООО «Аэропорт «Норильск» на 2022 год не утверждалась.

**Информация о расходах на строительство введенных в эксплуатацию объектов электросетевого хозяйства для целей технологического присоединения и реализации иных мероприятий инвестиционной программы, на подготовку и выдачу технических условий и их согласование с системным оператором, на проверку заявителем технических условий  
(п.28а в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Объекты электросетевого хозяйства ООО "Аэропорт «Норильск» в 2022 году в эксплуатацию не вводились.

**Технологическое присоединение к сетям ООО "Аэропорт "Норильск"  
(п.19и в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Технологическое присоединение к сетям ООО "Аэропорт "Норильск" осуществляется в соответствии с Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств (энергетических установок) юридических и физических лиц к электрическим сетям (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2004 г. № 861 в следующем порядке:

1. Подача заявки юридическим или физическим лицом, которое имеет намерение осуществить технологическое присоединение;
2. Заключение договора;
3. Выполнение сторонами договора мероприятий, предусмотренных договором;
4. Получение разрешения уполномоченного федерального органа исполнительной власти по технологическому надзору на допуск в эксплуатацию объектов заявителя (за исключением объектов лиц, указанных в пунктах 12.1 - 14 Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств (энергетических установок) юридических и физических лиц к электрическим сетям (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2004 г. № 861)
5. Осуществление ООО "Аэропорт "Норильск" фактического присоединения объектов заявителя к электрическим сетям. Под фактическим присоединением понимается комплекс технических и организационных мероприятий, обеспечивающих физическое соединение (контакт) объектов электросетевого хозяйства сетевой организации, в которую была подана заявка, и объектов заявителя (энергопринимающих устройств, энергетических установок и электрических сетей) без осуществления фактической подачи (приема) напряжения и мощности на объекты заявителя (фиксация коммутационного аппарата в положении "отключено");
6. Фактический прием (подача) напряжения и мощности, осуществляемый путем включения коммутационного аппарата (фиксация коммутационного аппарата в положении "включено");
7. Составление акта о технологическом присоединении и акта разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности.

**Полный текст Постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2004 г. № 861 доступен в сети интернет официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>**

**Информация о возможности подачи заявки на осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителей посредством официального сайта сетевой организации или иного официального сайта в сети "Интернет" (п.19к в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Отсутствует

**О проведении закупок товаров, необходимых для производства регулируемых услуг (п.19о в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Все предложения и условия участия размещены на официальном сайте "Аэропорт "Норильск": <http://www.airport-norilsk.ru/ob-aeroporte/torgi-i-zakupki/>

**Информация о лицах, намеревающихся перераспределить максимальную мощность принадлежащих им энергопринимающих устройств в пользу иных лиц (п.19р в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

данные на: **2022 год**

наименование абонента	контактные данные абонента	объем планируемой к перераспределению максимальной мощности	наименование и место нахождения центра питания
заявления отсутствуют			

**Информация о выделенных оператором подвижной радиотелефонной связи абонентских номерах и (или) об адресах электронной почты, предназначенных для направления потребителю электрической энергии (мощности), потребителю услуг по передаче электрической энергии уведомления о введении полного и (или) частичного ограничения режима потребления электрической энергии (п.19у в соотв. с ПП РФ №24 от 21.01.2004г.)**

Абонентские номера и адреса электронной почты, предназначенные для направления потребителю электрической энергии (мощности), потребителю услуг по передаче электрической энергии уведомления о введении полного и (или) частичного ограничения режима потребления электрической энергии отсутствуют