

Техническое задание на проектирование, изготовление, поставку и монтаж распашных ворот аварийно-спасательной станции ООО «Аэропорт «Норильск»

1. Общие положения

1.1. Настоящее техническое задание (ТЗ) определяет требования к проектированию, изготовлению, поставке, монтажу и сдаче в эксплуатацию распашных ворот для аварийно-спасательной станции (АСС) ООО «Аэропорт «Норильск».

1.2. Ворота предназначены для гаража бокса АСС, обеспечивающего оперативный выезд аварийно-спасательной и пожарной техники.

1.3. Исполнитель (подрядчик) обязан выполнить работы в соответствии с:

- Федеральными авиационными правилами (ФАП) «Аварийно-спасательное обеспечение полётов воздушных судов» (Приказ Минтранса России от 26.11.2020 № 517);
- СП 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования»;
- действующими ГОСТ, СНиП и ТНПА по металлическим конструкциям и воротам;
- настоящим ТЗ.

2. Назначение и условия эксплуатации

2.1. Ворота обеспечивают:

- Беспрепятственный выезд аварийно-спасательной и пожарной техники;
- Защиту помещений от несанкционированного доступа;
- Термоизоляцию и шумоподавление в закрытом положении;
- Экстренное открывание даже при выходе из строя автоматики.

2.2. Условия эксплуатации:

- Климатический район — Норильск, холодный климат (средняя температура января минус 40 °С, июль плюс 12–15 °С);
- Температурный диапазон эксплуатации: от –50°С до +50°С;
- Ветровая нагрузка: не менее $V=30$ м/с;
- Нагрузка снеговая: максимальная толщина снежного покрова около 1,5 м (принимаются региональные показатели).

3. Основные технические требования

3.1. Габариты ворот:

- Ширина: не менее 4,5 м;

- Высота: не менее 3,8 м.

3.2. Конструкция ворот:

- Двухстворчатые распашные створки с тремя опорными петлями и нижней направляющей;
- Каркас ворот: профильная стальная труба сечением не менее 100x100 мм;
- Обшивка: стальные листы толщиной не менее 2 мм с горячим цинкованием или порошковой окраской;
- Утепление: минеральная плита или аналоги плотностью не менее 120 кг/м³ и толщиной не менее 120 мм с паро- и ветрозащитой;
- Уплотнители по периметру створок — морозостойкие EPDM-резины с двойным контуром.

3.3. Остекление:

- Общая площадь остекления: не менее 30% площади ворот;
- Закалённое ударопрочное стекло класса защиты не ниже P2A по ГОСТ 30826;
- Рамы остекления: нержавеющая сталь с нанесённым антикоррозионным покрытием.

3.4. Калитка:

- Размер: не менее 0,9 x 2,1 м;
- Расположена внутри одной из створок;
- Замок: противопожарный, с ручкой-антипаникой и возможностью внешнего запираения;
- Порог: низкий (не более 25 мм).

3.5. Фурнитура и запоры:

- Приводы: электромоторные или электромагнитные, с возможностью ручного дублирования;
- Запирающие устройства: механические и автоматические, предотвращающие случайное открывание;
- Регулируемые петли с подшипниками и защитой от выбивания;
- Противосъёмные ригели и блокираторы для дополнительной фиксации.

3.6. Автоматика:

- Электродвигатель: промышленный, усилие вращения не менее 800 Нм, класс защиты IP65;

- Управление: дистанционный пульт, стационарная кнопка соединенная с линией дистанционного управления с пунктом связи (открываться диспетчером СПАСОП), кнопка аварийного отключения, запуск по тревоге;
- Датчики безопасности: инфракрасные детекторы, датчик препятствия, концевой переключатель;
- Резервное питание: аккумуляторы, работающие не менее 24 часов автономно.

3.7. Окраска и отделка:

- Покрытие: грунтовка фосфатирующая и последующая порошковая окраска;
- Цвет: белый, допускающий высокую стойкость к ультрафиолету, агрессивным средам и механическим повреждениям;
- Маркировка: знак СПАСОП на внешней стороне створок.

3.8. Тепло- и звукоизоляция:

- Коэффициент сопротивления теплопередаче: не менее $1,5 \text{ м}^2 \cdot \text{К}/\text{В}$;
- Индекс звукоизоляции: не менее 40 dB.

3.9. Дополнительные требования:

- Конструкция ворот исключает риск попадания осадков внутрь бокса;
- Возможность ручного открывания при сбоях автоматики (усилия не более 150 N).

4. Требования к документации

4.1. Исполнитель предоставляет:

- Рабочие чертежи КМ/КМД с расчетами прочности, устойчивости и теплотехнике;
- Спецификаций материалов и комплектующих;
- Паспорт и сертификат на используемые материалы, комплектующие и автоматику;
- Инструкцию по монтажу, эксплуатации и обслуживанию;
- Акт скрытой работы;
- Протоколы механических, электрических и тепловлажностных испытаний.

5. Требования к монтажу

5.1. Работы проводятся строго по проектной документации и нормам СП, с обязательным контролем геометрии проёма, вертикальности и горизонтальности створок, функциональности автоматики и надёжности запорных механизмов.

5.2. После завершения монтажа проводят испытание:

- Циклы открывания-закрывания (не менее 10 раз вручную и автоматически);
- Тестирование датчика препятствий и тревожной кнопки;
- Контроль точности и плотности примыкания уплотнителей.

6. Требование к коммерческому предложению:

- За 1 единицу (ворота распашные с автоматическим электроприводом)

- стоимость поставки (с разбивкой: изделие, доставка (здание АСС ООО «Аэропорт «Норильск»), монтаж, НДС);
- сроки изготовления;
- **срок монтажа до 30.09.2026 г.;**
- условия поставки и оплаты;
- гарантийные обязательства;
- копии сертификатов и разрешительной документации;
- реквизиты компании, контакты ответственного лица.

- За 1 единицу (ворота распашные без привода)

- стоимость поставки (с разбивкой: изделие, доставка (здание АСС ООО «Аэропорт «Норильск»), монтаж, НДС);
- сроки изготовления;
- **срок монтажа до 30.09.2026 г.;**
- условия поставки и оплаты;
- гарантийные обязательства;
- копии сертификатов и разрешительной документации;
- реквизиты компании, контакты ответственного лица.

7. Гарантии и сроки

7.1. Гарантийный срок на ворота и монтаж составляет не менее пяти лет.

7.2. Общий срок выполнения работ — **до 30.09.2026г.** с момента заключения договора.

8. Порядок сдачи-приёмки

8.1. Комиссия заказчика принимает работу по акту приёма-передачи.

8.2. В акте фиксируется соответствие проекта, отсутствие недостатков и работоспособность автоматики.

9. Особые требования

9.1. Подрядчик соблюдает правила охраны труда и промышленной безопасности, предусмотренные требованиями ФАП РФ.

9.2. Весь строительный мусор вывозится подрядчиком самостоятельно.

Приложение 1

