

Техническое задание на поставку тележки эвакуационной перронной

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Объем закупки (шт.)
1	Тележка эвакуационная перронная	<p>1. Максимальная масса ВС для удаления при неисправной ПОШ/ООШ не менее 60000 кг, не более 80 000 кг.</p> <p>2. Максимальная грузоподъемность эвакуационной тележки должна быть рассчитана исходя из распределения нагрузок на ПОШ/ООШ аварийного ВС, установленных в ARM/ARD авиапроизводителей.</p> <p>Тележка предназначена для удаления аварийных ВС I, II, III категорий при неисправной ПОШ/ООШ или поврежденных пневматиках. Конструкция эвакуационной тележки: металлическая низкорамная грузовая П-образная площадка с равномерно расположенными такелажными металлическими петлями, для безопасного, технологичного размещения аварийного ВС I, II, III категорий с неисправной ПОШ/ООШ, имеющая металлическую гидрофицированную аппарель, расположенную в кормовой части для удобства погрузки/выгрузки, передвигающуюся за счет равномерно расположенных цельнолитых высоко тоннажных колес, управляемых за счет телескопического водильно-сцепного устройства, приводимая в движение аэродромным тягачом или иным специализированным тягачом, допущенным к выполнению эвакуационных работ. Погрузка аварийного ВС на эвакуационную тележку должна происходить путем затягивания тележки под ПОШ/ООШ за счет лебедки. Лебедка для затягивания должна фиксироваться на раме эвакуационной тележки, обладать механизмом натяжения, цепью, быстросъемным комплектом строп для фиксации ПОШ/ООШ. Для удобства погрузки/выгрузки эвакуационная тележка должна обладать гидрофицированной аппарелью, приводимой в движение за счет автономного гидравлического насоса. Автономный гидравлический насос управляется за счет механической рукоятки с удобным и безопасным хватом для оператора. Для контроля работы гидравлического насоса он оснащен манометром. Автономный гидравлический насос должен иметь возможность подключения внешнего источника давления, для чего должен быть предусмотрен внешний быстросъемный клапан на корпусе насоса типа «БРС» или аналог. Для фиксации аварийного ВС I, II, III категории с неисправной ПОШ/ООШ на внешней плоскости П-образной рамы расположены равноудаленные такелажные безопасные металлические петли,</p>	1

обеспечивающие работу с комплектом универсальных строп. С целью обеспечения безопасности транспортировки и дополнительного запаса прочности, эвакуационная тележка должна быть оснащена цельнолитыми колесами с износостойким покрытием. Колеса должны располагаться во внутренней части рамы, с целью их защиты от внешних механических повреждений при проведении эвакуационных работ. Маневрирование эвакуационной тележки осуществляется за счет передних поворачивающихся колес, управляемых за счет водильно-сцепного устройства. Водильно-сцепное устройство для удобства работы с различными модификациями ВС I, II, III категории должно быть телескопическим, с целью соблюдения рекомендаций по расположению при выполнении буксировочных работ, описанных в ИТЕМ производителей ВС. Товар должен быть новым, год изготовления - не ранее 2026, не бывшим в использовании, не прошедшим ремонт, в том числе восстановление, замену составных частей, восстановление потребительских свойств, не имеющий дефектов и деформаций. Все металлические поверхности, за исключением телескопируемой внутренней части телескопического водильно-сцепного устройства должны быть окрашены. Окраска должна производиться двухкомпонентной краской типа «грунт-эмаль» Цвет RAI

При подаче технического предложения необходимо указать конкретные характеристики предлагаемого товара

Требования к качеству и безопасности Товара:

- Товар должен отвечать требованиям ARM/ARD, ИТЕМ или иным рекомендациям авиапроизводителей;
- Товар должен быть сертифицирован на момент подачи заявки;
- Товар должен иметь подтвержденные испытания с ВС на момент подачи заявки;
- Поставщик обязан подтвердить опыт положительной эксплуатации аналогичного Товара не менее чем в трех аэропортах за последние 5 лет;

1 Поставщик должен гарантировать, что Товар является новым (ранее никем не использовался), принадлежит Поставщику на праве собственности, не продан третьим лицам, не заложен, не находится под обременением, арестом или запрещением, свободен от любых прав и притязаний третьих лиц.

Поставщик должен гарантировать качество Товара и соблюдение надлежащих условий хранения Товара до его передачи Покупателю.

Условия поставки:

2 Место поставки: г. Красноярск, Северное шоссе, 35И., для дальнейшей отправки в аэропорт «Норильск» по адресу: 663308, г. Норильск, аэропорт «Норильск», строение 1 – Аэровокзал (здание грузовых операций).

Поставка Товара Покупателю, с даты заключения договора в течении 90 календарных дней.

В стоимость входит: доставка до склада в г. Красноярске.

Товар должен поставляться с эксплуатационной документацией (паспорт, руководство по эксплуатации и т.п.).

3	<p>Требования к таре, упаковке, отгрузке: Товар должен быть герметично упакован в тару, отвечающую требованиям технических регламентов, стандартов, технических условий, ГОСТов, с том числе ГОСТ 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности») и обеспечивающую его сохранность при перевозке и хранении. Упаковка должна предохранять товары от порчи во время транспортировки и хранения, быть прочной, целой, сухой, чистой, без посторонних запахов и плесни, обеспечивать хранение товара в складских помещениях (помещений с повышенной влажностью). Маркировка Товара должна содержать информацию согласно требованиям ГОСТ.</p> <p>Требования к гарантийному сроку: Поставщик должен предоставить гарантии на товары, в соответствии с гарантийным сроком и условиями, определенными фирмой-производителем, но не менее 1-го года.</p>
4	<p>При подаче котировочной заявки в техническом предложении необходимо указать страну происхождения товара.</p>